# ▣ 강원도의 북방/환동해 ROPAX 물류 전략

1. 속초 / 동해항의 "원-포트" ROPAX 물류 시스템
2. 자르비노(훈춘)/블라디보스톡의 "원-포트" ROPAX 물류 시스템
3. 한~러/중 주4항차 Service
4. 중-한-일 Weekly Service
5. 러-한-일 Weekly Service

**속초**
- 월. 수. 금. 입출항

주3항차

주3항차

**자르비노(훈춘)**
- 토/일. 화. 목. 입출항

북방항로

**동해**
- 월.목. 입출항

주1항차

주1항차

**블라디보스톡**
- 월/수 입출항

한러 항로

주1항차

**사카이미나토**
- 금/일 입출항

한일 항로

**공동운항**
- 속초/동해~자르비노/블라디보스톡 주4항차
- 속초/동해~사카이미나토 주1항차 (GSH)
- 동해/속초~자르비노(훈춘) 주1항차 (DBS)

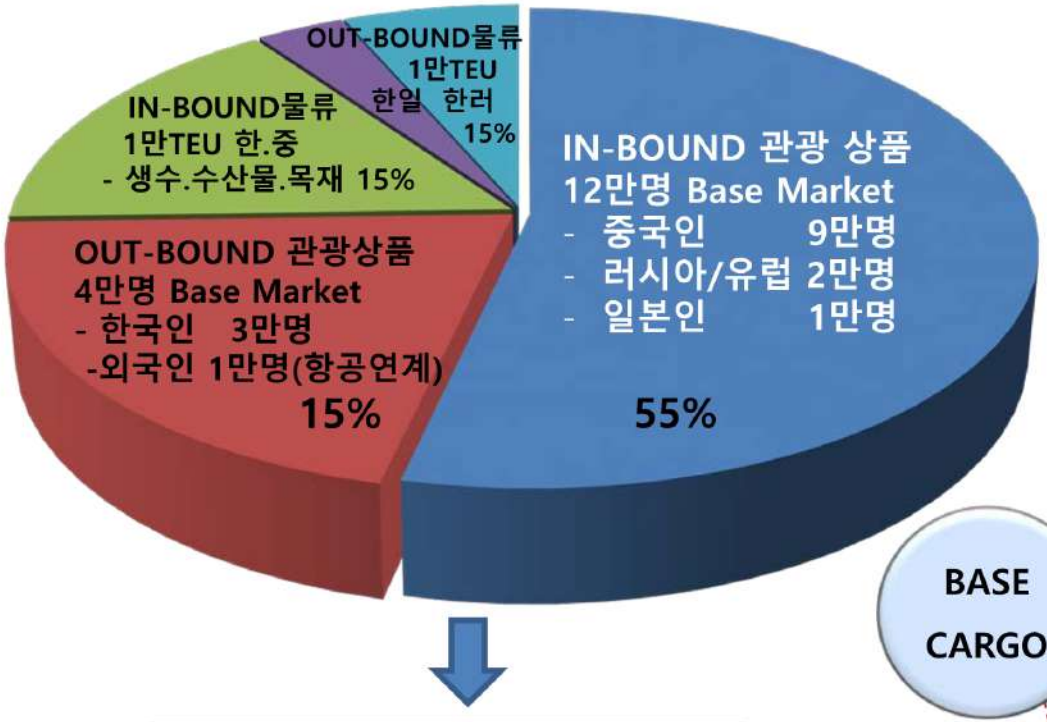
KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FO

# 6. 북방/환동해 항로 운항 일정 계획

| 항로 | 항구 | 월 | 화 | 수 | 목 | 금 | 토 | 일 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 북방항로<br><br>-한.러<br>-한.중 | 속초 | 09입항<br>17출항 | | 09입항<br>17출항 | | 09입항<br>17출항 | | | 2만톤 준크루즈급<br>ROPAX<br>-여객1,000명<br>-화물150TEU<br>-자동차80대<br>7,440dwt |
| | 자르비노 | | 09입항<br>17출항 | | 09입항<br>17출항 | | 09입항 | 17출항 | |
| 환동해항로<br><br>-한.러<br>-한.일 | 동해 | | | | 10입항<br>18출항 | | | 09입항<br>17출항 | 1만톤 ROPAX<br>-여객350명<br>-화물80TEU<br>-자동차50대<br>-1,300dwt |
| | 블라디보스톡 | 13입항 | | 14출항 | | | | | |
| | 사카이미나토 | | | | | 09입항<br>12출항 | 19출항<br>17입항 | | |
| | 마이쥬르 | | | | | 20입항 | 09출항 | | |

IBOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORU

## ▣ 초기 시장 확보 전략




**16만명 해양관광시장 확보**

관광 상품 평균가:

2박3일 rmb1,000(u$150)
3박4일 rmb2,000(u$300)
4박5일 rmb2,300(u$350)
5박6일 rmb3,000(u$450)
6박7일 rmb3,600(u$525)

**화물의 점진적 창출 방안**

KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FORUM KABOS FOR

▣강원도의 북방/환동해 해상교역의 단계별 구축 전략
유럽 TSR
코르샤코프
동북고속철도
훈춘
블라디보스톡
아바시리
구시로
오타루
자르비노
라진
(훈춘-라진항간54km고속도로)
1단계
아오모리
북경
3단계
아키타
텐진
원산
속초
인천-텐진 훼리
서울
2단계
니카다
울릉도
인천
동해
칭다오
가네자와
포항
쓰루가
동경
부산
마이쥬르
(교토)
사카이미나토
이즈하라
시모노세키
오사카
제주
벳부
나가사키
아부라츠
상해
KABOS FORUM